

拆卸和安装带混合动力蓄电池制冷剂截止阀 2 - N517- 的后部膨胀阀

在带高电压系统的汽车（混合动力汽车）上

在带高电压系统的汽车上进行所有操作时，注意对这些汽车的附加警告提示 → **Kapitel** 和 → **电器装置；修理组：93；关于操作高电压系统的一般警告提示**

在以下工作步骤中，如果必须在高电压系统部件附近进行操作，“目视检查高电压部件和导线是否损坏” → **Kapitel** 并“遵守关于操作高电压系统的一般警告提示” → **电器装置；修理组：93；关于操作高电压系统的一般警告提示**



注意！

发动机意外起动所造成的危险

对高电压汽车进行一般操作时，应关闭点火开关，并将点火钥匙放在乘客车厢之外。



注意！

高压导线的处理：

- | 您或您的工具切勿支撑在高压导线及其组件上 --> 损坏绝缘层。
- | 不可用力弯折高压导线 --> 损坏绝缘层。
- | 圆形高电压连接器通过一个外部颜色环用彩色设码，并通过导向凸缘或设码凸缘进行机械设码。为了避免给高电压连接器造成机械损坏，在插接圆形高电压连接器时务必注意该设码。



危险！

高电压组件损坏时，可能产生危及生命的电压

在高电压组件和高电压导线附近作业时，应注意下列事项：

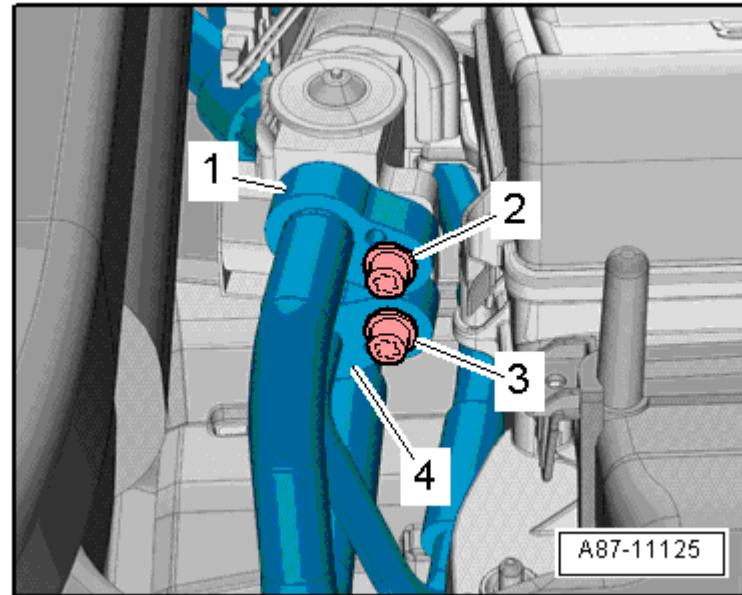
- t 禁止使用金属切削、变形、边缘锋利的工具，或焊接、钎焊、热风或热粘接等热源。
- t 在开始对高电压组件作业前，应对工作区域进行目测。
- t 在发动机舱内操作时对电驱动模式的功率和控制电子装置 -JX1-、电动驱动装置行驶电动机 -V141-、空调压缩机 -V470- 和高电压电缆进行一次目检。
- t 在对汽车底板操作时，对高电压电缆和盖板进行一次目检。
- t 在尾部区域内进行操作时，必须对高电压导线和带高电压系统维护插头 - TW - 的电控箱进行目测。
- t 要对所有电位补偿导线进行目测。

进行目测时要注意以下事项：

- t 所有组件都不得有外部损坏。
- t 高电压导线和电位补偿导线的绝缘层不得损坏。
- t 高电压导线不得有异常变形。
- t 每个高电压组件都必须由一个红色警告标签标明。

拆卸

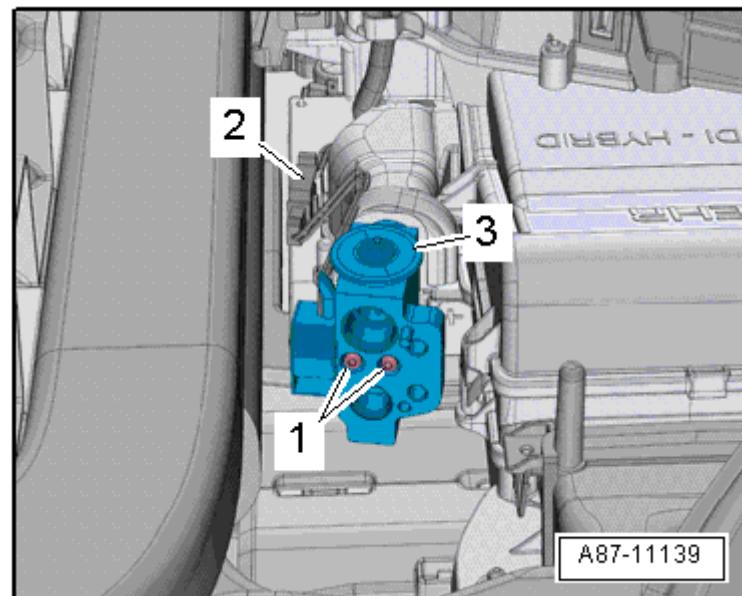
- 关闭点火开关。
- 排空制冷剂循环回路 → 使用制冷剂 R134a 的空调器; 修理组 : 87; 制冷剂循环回路 (使用制冷剂 R134a 的空调器, 制冷剂循环回路, 利用空调制冷剂充放机工作)。
- 拆卸行李箱地板 → 内部车身安装工作; 修理组 : 70; 行李箱饰板 ; 装配一览 - 行李箱地板。
- 旋出螺栓 -2、3-, 拔下制冷剂管路 -1、4-。



- 从支架中取出并脱开电插头 -2-。
- 拧出螺栓 -1-。
- 将混合动力蓄电池制冷剂截止阀 2 - N517- 图中位置 3- 从蒸发器的制冷剂管路中拔出。

 提示

用合适的封盖盖上敞开的导管和制冷剂管路上的接口 (防止进入污物和水汽)。



安装

安装以倒序进行, 同时要注意下列事项:

- 清洁至蒸发器的连接管 -C- 和 -E- 以及膨胀阀上的接口并检查是否损坏。

 提示

t

膨胀阀有不同的型号（外壳相同但调节特性线不一样），因此请注意准确配置 → [电子版配件目录](#)。

- t 注意 O 形密封环的安装提示 → [Kapitel](#)。
- 更新 O 形密封环 -B- 和 -F-；型号 → [电子版配件目录](#)。
- 安装前用冷冻机油略微浸润 O 形密封环 → [Kapitel](#)。
- 注意连接管 -C- 和 -E- 上的固定板 -D- 的位置是否正确。
- 拧紧螺栓 -G-。
- I 拧紧力矩：10 Nm。
- 安装行李箱内至蓄电池冷却模块的制冷剂管路 → [Kapitel](#)。
- 重新安装其余已拆下部件。
- 制冷剂循环回路抽真空和加注 → 使用 [制冷剂 R134a 的空调器；修理组：87；制冷剂循环回路](#)（使用制冷剂 R134a 的空调器，制冷剂循环回路，利用空调制冷剂充放机工作）。
- 打开点火开关。
- 查询操作与显示单元，即 Climatronic 自动空调控制器 -J255- 的故障存储器并在必要时删除显示的故障 → [车辆诊断测试仪“引导型故障查询”功能](#)。
- 加满制冷剂回路后将空调器投入运行 → [Kapitel](#)。



提示

另请注意有关空调器加注后对空调器进行调试的提示 → [使用制冷剂 R134a 的空调器；修理组：87；空调器概述](#)（使用制冷剂 R134a 的空调器，空调器概述）。在重新加注制冷剂后空调器投入运行前。

